


Importancia del Puerto de Lázaro Cárdenas como puente comercial entre China y México

Martínez Ríos Mariano Damián


Índice temático

- 1. Auge e importancia del comercio mundial
- 2. China y México en el contexto internacional
- 3. Relaciones comerciales China-México
- 4. Importancia del Puerto de Lázaro Cárdenas


1. Importancia del comercio mundial



- Mas del 80% del comercio mundial se realiza vía marítima



- En 2010, las exportaciones de mercancías registraron un aumento del 14% mientras que el PIB mundial creció un 3.5%.



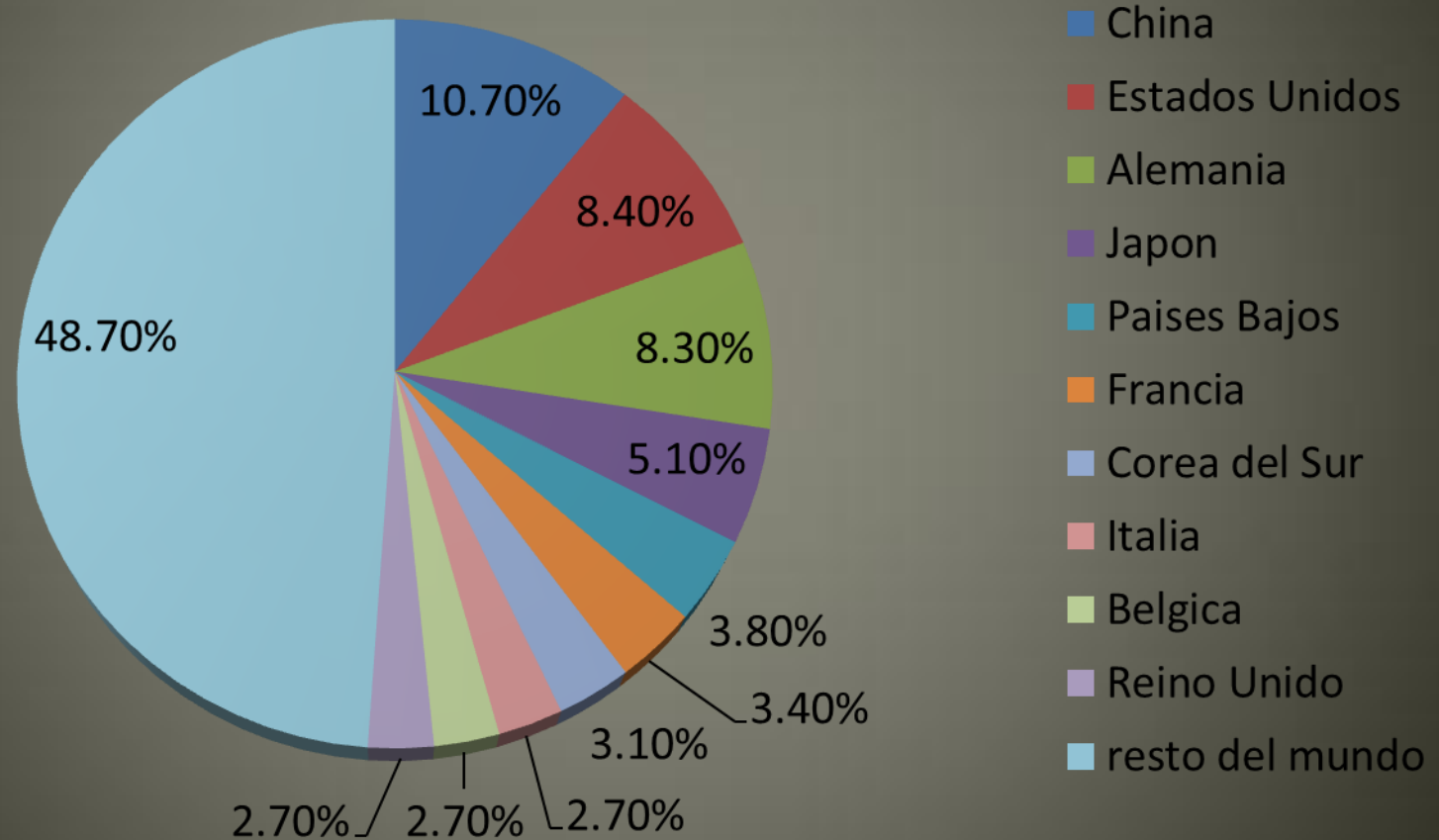
- De 2000 a 2010, el comercio mundial de mercancías creció 4.3% mientras que el PIB creció 2.5%

Comercio de servicios

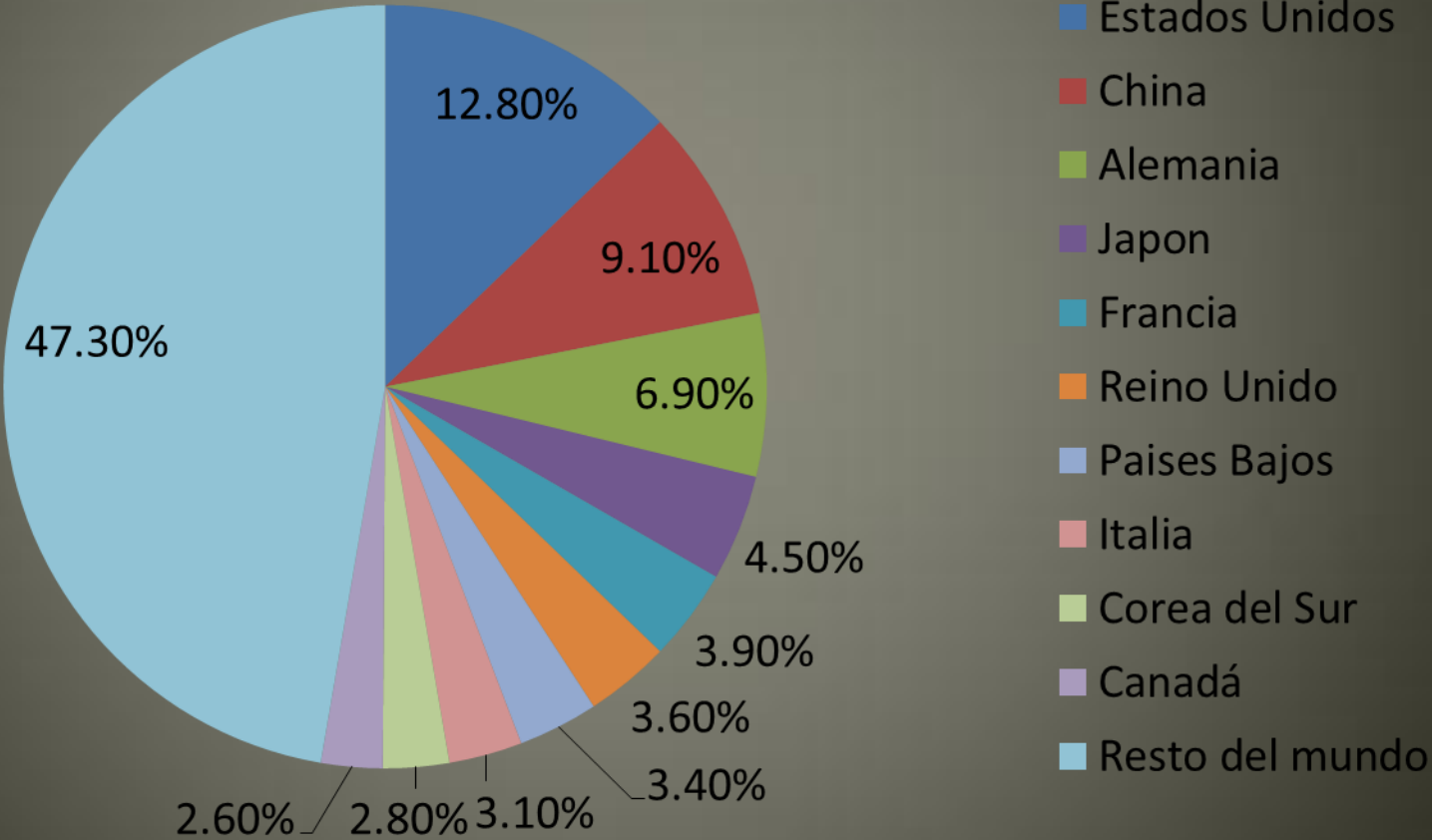
- En 2010, las exportaciones asiáticas de servicios comerciales crecieron 22%, mientras que las de la Unión Europea crecieron 3%, América Latina y el Caribe con 12%, África 10%, América del Norte 9% y Medio Oriente 3%.

Comercio Mundial 2010

Exportadores



Importadores



China en el comercio mundial

- Estados Unidos, China y Alemania representaron casi un tercio del comercio mundial de mercancías en 2010.
- En 2010, la participación en las exportaciones mundiales de servicios fue la siguiente: UE 24.4%, EE.UU. 18.5%, China 6.1%, Japón 4.9%, India 4.4%.
- El crecimiento mas rápido en la exportación de servicios comerciales se ha dado en Asia, ya que de 2005 a 2010 han crecido un 13% anual promedio.

Principales indicadores de la economía china

Indicadores	2010	Posición a nivel regional	Posición a nivel mundial
Población (millones)	1,338,300	1	1
PIB (Mmd)	5,926,610	1	2
PIB Per Cápita (dls)*	4,393	6	83
Índice de competitividad *		8	26
Índice de Desarrollo Humano	0.687 (desarrollo humano medio)		101
Exportador de mercancías	1,577,824 (Mmd)	1	1
Importador de mercancías	1,395,099 (Mmd)	1	2

* No incluyen a Hong Kong ni Taiwán

México en el comercio mundial

Programas de ajustes
macroeconómico y desmantelamiento
de estructuras proteccionistas



Adhesión al GATT/OMC y entrada en
vigor del TLCAN



Injerencia de factores externos

Principales indicadores de la economía mexicana

Indicadores	2010	Posición a nivel mundial
Población (millones)	113,423	11°
PIB (Mmd)	1,034,800	14°
PIB Per Cápita (dlls)	9,166	50°
Índice de competitividad		58°
Índice de Desarrollo Humano	0.770 (Desarrollo Humano Alto)	57°
Exportador de mercancías	298,305 (Mdd)	15°
Importador de mercancías	310,205(Mdd)	16°

Comercio bilateral México-China

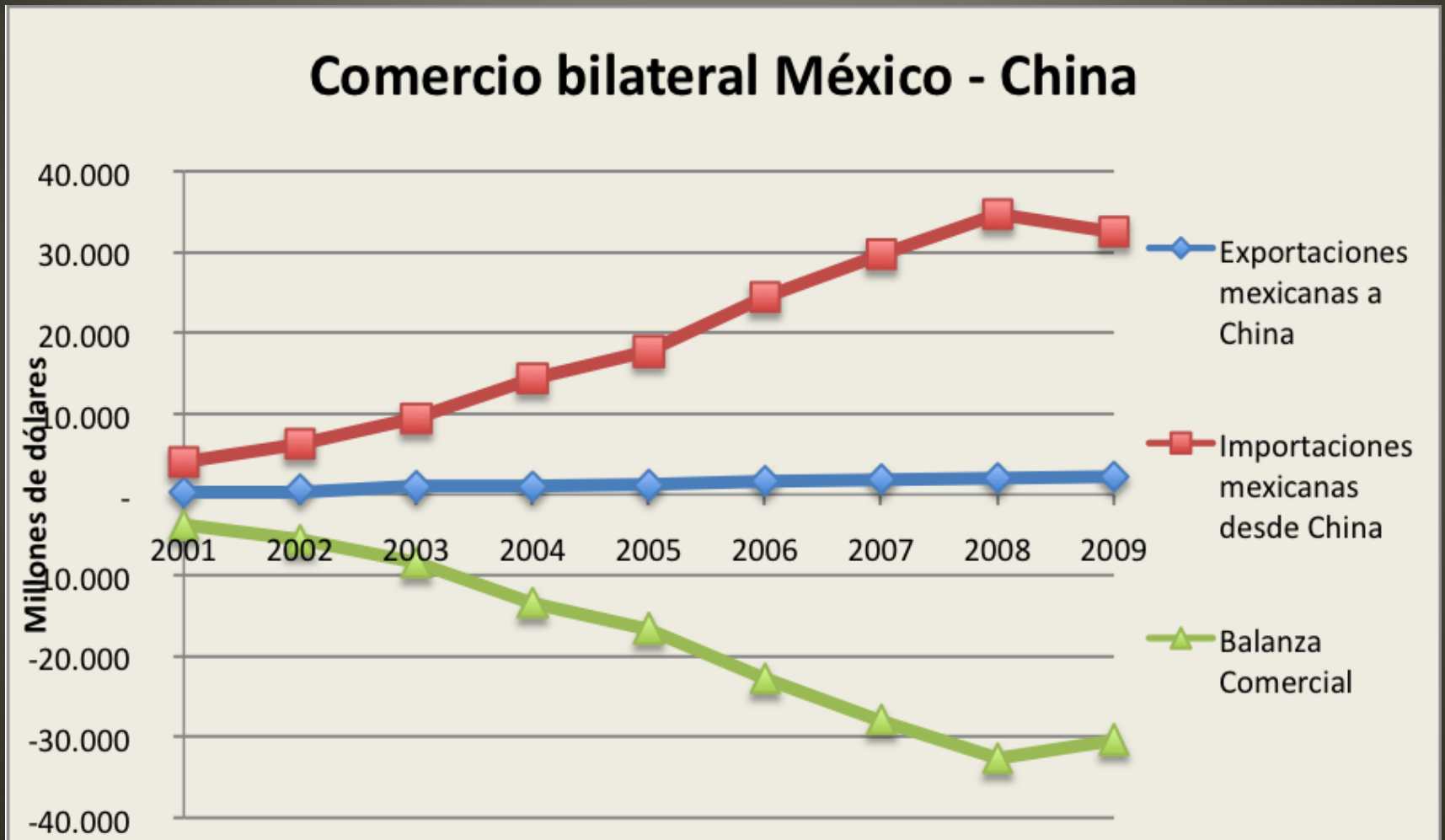
- China es el segundo mayor socio comercial de México: segundo a la importación y tercero a la exportación.
- El intercambio comercial en 2010 registró un incremento del 52.6%, con un total de 24,690 millones de dólares. México registró un déficit de 11,050 millones de dólares en su comercio con China
- En un lapso de diez años (1999-2009), las empresas con inversión china en México realizaron inversiones por 93.1 millones de dólares

Balanza comercial de México con China (miles de dólares)

AÑO	EXPORTACIONES	IMPORTACIONES	COMERCIO TOTAL	BALANZA COMERCIAL
1990	8,990	15,842	24,832	-6,852
1991	62,640	142,375	205,015	-79,735
1992	20,638	430,165	450,803	-409,527
1993	44,782	386,449	431,231	-341,667
1994	42,167	499,659	541,826	-457,492
1995	215,767	520,587	736,354	-304,820
1996	203,490	759,710	963,200	-556,220
1997	142,075	1,247,382	1,389,457	-1,105,307
1998	192,306	1,616,501	1,808,807	-1,424,195
1999	174,212	1,921,062	2,095,274	-1,746,850
2000	310,433	2,879,625	3,190,058	-2,569,192
2001	384,861	4,027,259	4,412,120	-3,642,398
2002	653,918	6,274,387	6,928,305	-5,620,469
2003	974,374	9,400,596	10,374,970	-8,426,222
2004	986,311	14,373,847	15,360,158	-13,387,536
2005	1,135,551	17,696,345	18,831,896	-16,560,794
2006	1,688,112	24,437,519	26,125,631	-22,749,407
2007	1,895,900	29,791,947	31,687,847	-27,896,047
2008	2,046,946	34,754,489	36,801,435	-32,707,543
2009	2,215,587	32,528,975	34,744,562	-30,313,388
2009 /1	1,437,225	19,678,028	21,115,253	-18,240,803
2010 /1	2,313,885	28,318,863	30,632,748	-26,004,978

1/ Periodo enero-agosto

Balanza comercial China-México



Oportunidades: los acuerdos comerciales de México




Principales socios comerciales de México 2010

Exportaciones	mexicanas
País	%
EE.UU.	80.0
Canadá	3.6
China	1.4
España	1.3
Brasil	1.3
Colombia	1.3
Alemania	1.2
Japón	0.6
Chile	0.6
Países bajos	0.6
Otros	8.2

Importaciones	Mexicanas
País	%
EE.UU.	48.1
China	15.1
Japón	5.0
Corea	4.2
Alemania	3.7
Canadá	2.9
Taiwán	1.9
Malasia	1.8
Brasil	1.4
Italia	1.3
Otros	14.7

Exportaciones ancladas al mercado estadounidense aún contando con cerca de 40 acuerdos comerciales.



Actualmente el comercio de bienes y servicios representa el 59.2% del PIB.



Más del 80% del comercio mexicano se realiza vía terrestre (camiones, ferrocarriles, ductos).

Revitalización de los puertos mexicanos

- A partir de 1994 se inicia la transformación de los Puertos mediante la creación de las Administraciones Portuarias Integrales (API´s)
- La API´s son sociedades mercantiles encargadas de la planeación, programación, desarrollo y demás actos relativos al uso, aprovechamiento y exploración de los bienes del dominio público de la federación
- Actualmente existen 24 (API´s): 13 API´s en el Pacífico y 11 API´s en el Golfo de las cuales, 16 son federales, 5 estatales y 3 privadas

Tabla 3: Movimiento portuario contenedorizado América Latina y el Caribe 2011, por puerto

PUERTO	PAIS	TEU 2009	TEU 2010	TEU 2011	Var. 2011/10
1 Colón (MIT, Evergreen, Panamá Port)	Panamá	2.210.720	2.810.657	3.371.714	20,00%
2 Balboa	Panamá	2.011.778	2.758.506	3.232.265	17,20%
3 Santos	Brasil	2.255.862	2.715.568	2.985.922	10,00%
4 Kingston	Jamaica	1.728.042	1.891.770
5 Cartagena (inc. S.P.R, El Bosque, Contecar,ZP)	Colombia	1.237.873	1.581.401	1.853.342	17,20%
6 Buenos Aires (incluye Exolgan)	Argentina	1.412.462	1.730.831	1.851.687	7,00%
7 Manzanillo	México	1.110.356	1.511.378	1.762.508	16,60%
8 Callao (inc. DPW/ APM)	Perú	1.089.838	1.346.186	1.616.165	20,10%
9 Guayaquil	Ecuador	884.100	1.080.847	1.405.762	30,10%
10 Freeport	Bahamas	1.297.000	1.125.000	1.116.272	-0,80%
11 Caucedo	Dominican Republic	906.279	1.004.901
12 Itajai (inc.Navegantes)	Brasil	593.359	957.130	983.985	2,80%
13 Valparaíso	Chile	677.432	878.787	973.012	10,70%
14 Lázaro Cárdenas	México	591.467	796.023	953.497	19,80%
15 Limón-Moin	Costa Rica	748.029	858.176	901.330	5,00%
16 Montevideo	Uruguay	588.410	671.952	861.164	28,20%
17 San Antonio	Chile	729.033	870.719	853.806	-1,90%
18 Buenaventura (inc. SPR, TCBUEN y ZP)	Colombia	647.323	662.821	748.305	12,90%
19 Veracruz	México	564.315	662.537	732.538	10,60%
20 Puerto Cabello	Venezuela (Rep. Bolivariana de)	715.739	629.895	721.500	14,50%
21 Paranaguá	Brasil	630.597	546.564	681.678	24,70%
22 Rio Grande	Brasil	629.586	647.188	618.039	-4,50%
23 Puerto Cortes	Honduras	484.148	538.853	576.752	7,00%
24 Altamira	México	400.968	488.013	547.612	12,20%
25 Santo Tomas de Castilla	Guatemala	329.946	431.002	494.908	14,80%

Principales puertos del mundo


Puerto	País	MM Tons
Shanghái	China	443
Singapur	Singapur	423
Rotterdam	Holanda	376
Ningbo	China	272
Tianjin	China	245
Guangzhou	China	241
Hong Kong	China	230
Busan	Corea del Sur	217
South Luisiana	EE.UU.	192
Houston	EE.UU.	192

Importancia del Puerto de Lázaro Cárdenas

Está ubicado en el estado de Michoacán, en la parte occidental de México y su construcción fue en 1974.



Ha tenido un crecimiento importante en el manejo de carga con un promedio anual de 14% hasta antes del actual periodo presidencial.




Durante la última administración presidencial, se ha duplicado la inversión del Puerto, ampliando y mejorando la infraestructura portuaria con inversión pública y privada.

Actualmente...

Tercera mayor
aduana en
recaudación de
impuestos

Primera en
mayor cantidad
de carga
comercial

Segundo mayor
en movimiento
de
contenedores



- Posición geográfica importante: tiene acceso directo vía marítima con norte y Sudamérica y con la región Asia-Pacífico

- Único Puerto de México con 18 metros de profundidad en su canal de acceso y 16.50 metros de profundidad en la dársena principal.

- Único Puerto mexicano protegido para recibir embarcaciones de hasta 165 mil toneladas de desplazamiento

Oportunidades para el Puerto

- 38% del Trafico marítimo internacional se dá en los puertos de Long Beach y Los Ángeles, por tanto, oportunidad para los puertos del Pacifico mexicano como Lázaro Cárdenas para el recibimiento y envío de embarcaciones y mercancías proveniente principalmente de la región Asia-Pacífico.

Conclusiones