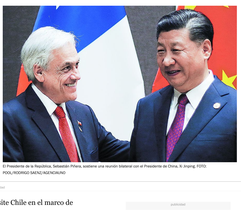
publicidad

LA TERCERA PM · La Tercera PM · Negocios

Las cifras tras la imparable inversión china en Chile

Gigantes chinas apostarán por el desarrollo de Energías Renovables No Convencionales y grandes licitaciones públicas. InvestChile realizará en septiembre una serie de actividades en Beijing, Shanghai y Hong Kong para promover una cartera de 150 proyectos públicos, por más de US$18.600 millones hasta el año 2023, en sectores como infraestructura, turismo, minería y energía.

Leonardo Cárdenas | **2 AGO 2019** 01:47 PM



El Presidente de la República, Sebastián Piñera, asistiendo una reunión bilateral con el Presidente de China. X. Jinping. FOTO POOL/RODRIGO SAENZ/AGENCIALIMAGO

publicidad

COMENTAR

A fin de año, cuando el presidente de China **Xi Jinping** visite Chile en el marco de la Cumbre Apec en Santiago, probablemente se mostrará satisfecho por el desembarco de una serie de empresas chinas en nuestro país, que no sólo apostaron por los recursos naturales, sino que también por las finanzas y la tecnología.

Una muestra es **DiDi**, una compañía de transporte china con sede en Pekín, que la próxima semana pondrá en marcha su servicio en el Gran Santiago, y que se instala como fuerte competencia de **Uber** y **Cabify**: mientras estos dos últimos cobran un 25% del total de los viajes, la plataforma china cobrará sólo un 10% a sus "socios conductores".

En los últimos dos años el mercado chileno ha vivido una fuerte arremetida de capitales chinos. Según las cifras de InvestChile, la cartera de iniciativas chinas creció de 5 proyectos por US$ 310 millones en 2016, a 20 proyectos por más de US$ 1.800 millones a fines de 2018. Sólo en el primer semestre de este año se contabilizan 23 proyectos chinos a la cartera, los que suman más de US$ 2.100 millones.

No obstante, las empresas han hecho públicas solo cuatro de las iniciativas avaluadas en US$ 1.391 millones. Por lo tanto, 19 proyectos que suman US$ 721 se mantienen bajo reserva. "La evolución de los proyectos de capitales chinos que apoya InvestChile es un buen ejemplo de este interés creciente", afirma Cristián Rodríguez, director de InvestChile.

En estos últimos años, diversos conglomerados del gigante asiático no sólo han logrado recalar en el país, sino también afianzar su posición en el mercado chileno: incluso el año pasado, una empresa china se adjudicó por primera vez una licitación pública.

Sólo en dos operaciones recientes, dos grandes empresas chinas desembolsaron casi US$ 7.000 millones: En noviembre de 2018, la empresa **Tianqi** sorprendió la compra del 24% de **SQM** a **Nutrien** en US$ 4.700 millones, siendo la mayor transacción de una empresa china en Chile. Mientras que en marzo de 2018, la empresa **China State Grid** adquirió el 27% de **Transelec** por un monto de US$ 1.300 millones.

Otras iniciativas chinas han dado grandes pasos para consolidarse en Chile. Es el caso de **Xiaomi**—compañía que fabrica teléfonos móviles, entre otros productos—que a mediados de junio abrió su segunda tienda física en Santiago, en el mall Independencia; o de **BYD Chile**, que opera los buses eléctricos del nuevo sistema Red, que reemplazó el Transantiago. **Tamara Berrios**, Country Manager de BYD Chile, sostiene que actualmente se encuentran "habilitando, en la comuna de Pudahuel, las instalaciones donde realizaremos la postventa de nuestros vehículos. Además, tenemos planes de incursionar en nuevos proyectos de almacenamiento y gestión de demanda energética".

Por su parte, **China Railway Tunnel Group logró poner un pie en Chile al adjudicarse la construcción d**el tramo de 3 de las obras de extensión de Línea 2 de **Metro de Santiago.** La compañía une al **Consorcio chino CRRC SIFANG**, que se adjudicó la fabricación de 13 nuevos trenes de la Empresa de Ferrocarriles del Estado (EFE) para los servicios de Biotren, Corto Laja y Victoria-Temuco.

Cristián Rodríguez, director de InvestChile acota que "el año pasado una empresa china ganó su primera licitación pública, con la adjudicación del proyecto del Embalse Las Palmas por parte de China Harbour Engineering. Sabemos que es un área que genera mucho interés, por lo que InvestChile realizará en septiembre una serie de actividades en Beijing, Shanghai y Hong Kong para promover una cartera de 150 proyectos públicos, por más de US$18.600 millones hasta el año 2023, en sectores como Infraestructura, Turismo, Minería y Energía".

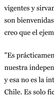
Tendiendo redes

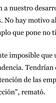
Otro grupo de empresas chinas han comenzado a tender sus redes para arribar a nuestro país. Es el caso de China Huaxin, cuyo vicepresidente, Tang Hui, se reunió con la subsecretaria de Telecomunicaciones, Pamela Gidi, el lunes pasado, a quien expuso el interés de la compañía en participar en el proyecto de conectividad de fibra óptica Chile-China. Según la plataforma de Ley de Lobby, el ejecutivo chino asistió acompañado por el ex subsecretario Pedro Huichalaf.

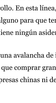
También el gigante del retail Alibabá -matriz de Aliexpress- ha mostrado interés por recalar en Chile. **Pablo Turner**, director de **CMPC** y presidente de **AD Retail**, reveló en un reciente seminario de marketing de Ecare que un grupo de ejecutivos de **Alibabá** visitó Chile buscando obtener una huella física con click & collect. Vale decir, que los clientes que visiten la página web y compren algunos de los productos que se ofrecen puedan retirarlos directamente en alguna tienda en Chile.

"Alibabá anduvo dando vueltas en Chile en octubre o noviembre (del año pasado) y estaban viendo si podía hacer convenio con alguien. Puede ser desde Chilexpress, pero también pueden ser estaciones de servicio, lockers u otro retailers", acotó el ex gerente general de Falabella.

Más sobre La Tercera PM


Aumenta presión para mejor gobierno corporativo en Latam: "La Moneda se resiste"
HACE 12 HORAS


"Por Dios mío, qué fea la foto": Ex Subsecretario Longueira sufre un incidente protocolar, será la ministra de la mujer la proponiendo
HACE 12 HORAS


Los 3 casos coronavirus con "COVID 19 que requieren ayuda": Canciller
HACE 12 HORAS

Otras compañías siguen atentas a los movimientos del Estado para participar en grandes proyectos de infraestructura. Ese es el caso de China Railways, que en conjunto con la chilena **Sigdo Koppers (SK)** buscan construir un tren rápido que una Santiago con la Región de Valparaíso a través de un tren rápido con una inversión de US$2.400 millones. No obstante, el gobierno decidió no incluir la iniciativa en la cartera de concesiones de 2019.

Mientras, China Development Bank (CDB) sería otra de las firmas interesadas en operar en Chile. Se trata de la institución financiera de desarrollo más grande del mundo y el banco chino más grande para la cooperación financiera, préstamos a largo plazo y emisión de bonos. De concretarse la apertura de su oficina en Chile se convertiría en el segundo banco de capitales chinos en llegar a nuestro país, detrás de **China Construction Bank (CCB).**

El origen de la expansión

La expansión de los capitales chinos por el mundo comenzó en 1999, cuando el gobierno del gigante asiático puso en marcha la denominada **"China Go Out Policy",** incentivando el desarrollo de empresas estatales. Antes del año 2003 prácticamente no existía inversión china en el exterior, pero un ejemplo que viene a ser emblemático y un hito para este país es que sólo dos años después **Lenovo** compró la sección de computadores de **IBM.**

Hoy China se sigue expandiendo como segunda economía a nivel mundial y, por lo tanto, es "muy normal que las inversiones extranjeras chinas en el mundo siga aumentando", dijo **Ignacio Tornero, abogado asociado sénior del estudio jurídico Carey e investigador asociado del Centro de Estudios Internacionales UC** (CEIUC). De hecho, entre los años 2014 y 2015 la inversión china en el exterior superó a la que efectuaron empresas extranjeras en China.

No obstante, a diferencias de lo que ocurrió en otros países de Latam, el ingreso de los capitales chinos a Chile se demoró en llegar. ¿La razón? Las estructuras de gobierno y económicas de Ecuador, Venezuela, Brasil y Argentina eran más cómodas para el gobierno chino y las empresas estatales chinas. Sin embargo, esto cambió y una de las principales razones es que dichos mercados comenzaron a presentar una mayor inestabilidad política y económica. Por lo mismo, las firmas chinas comenzaron a apostar por Colombia, Perú y Chile, que si bien eran países más complejos para ingresar le ofrecieron mayor seguridad jurídica a sus inversiones.

Pieza clave en la mayor integración entre Chile y China es el ex presidente Eduardo Frei Ruiz-Tagle. En abril de 2014, la Jefa de Estado Michelle Bachelet lo nombró como embajador extraordinario y plenipotenciario de Chile para el Asia-Pacífico. Su función apunta a representar a Chile en una serie de actividades públicas que apuntan a la profundizar los tratados de libre comercio entre ambas naciones.

Infraestructura y energía, los mayores intereses

Mauricio Benítez, director Internacional de BDO Chile, explica que en el futuro las inversiones chinas apuntarán al sector energético en Chile. "Los chinos están viendo instalarse en el norte para desarrollar energía solar. Ellos tienen proyectos que por medio de licitaciones buscan ganar. En Cerro Dominador quieren participar empresas chinas. Ellos buscan apuntar ahora al desarrollo de la energía renovable no convencional. También quieren expandirse en licitaciones de infraestructura", acotó Benítez.

"Los focos de las empresas chinas en Chile estarán en energía, transporte eléctrico, infraestructura (Obras Públicas), conectividad y minería (litio). También buscan desarrollar inversiones ferroviarias", acotó **Carlos Salazar**, representante de distintas compañías asiáticas.

Juan Esteban Musalem, Presidente de la Cámara Chileno China de Comercio, Industria y Turismo, CHICIT consultado si el mayor arribo de empresas de capitales chino pone en riesgo la relación de Chile con Estados Unidos respondió:

"Las inversiones son siempre bienvenidas en Chile, siempre que cumplan las leyes vigentes y sirvan a nuestro desarrollo. En esta línea, las inversiones Chinas siempre son bienvenidas. No hay motivo alguno para que terceros países se incomoden. Y creo que el ejemplo que pone no tiene ningún asidero en la realidad".

"Es prácticamente imposible que una avalancha de inversiones chinas afecte nuestra independencia. Tendrían que comprar gran parte del patrimonio nacional, y esa no es la intención de las empresas chinas ni de los empresarios y el estado de Chile. Es solo ficción", remató.

Comenta

4 comentarios · Ordenar por: Los más antiguos

Añade un comentario...

Alejandro Gallardo
LOS "FRACASOS" DEL SOCIALISMO
Me gusta · Responder · 33 s

Italo Perez
Donde dialdos se reflejan esas cifras, que la clase media seguimos igual o peor
Me gusta · Responder · 33 s

Bernardo Andrade
Algunos quieren participacion de estas cifras . Pero hay que estudiar para que obtengas un buen puesto de trabajo y te llegue la participacion nada es gratis en la vida si eres de esos que quieren todo gratis quedense sentadito en casa hasta que se consigan un pituto ytos juvilari sin haber trabajado ahora no esta la mano😂😂
Me gusta · Responder · 33 s

Marcelino Cruz
No sacas nada con estudiar ,ese es el verso que le venderon ,si no tienes redes ,le dejan de empleado toda tu

publicidad

publicidad

En Portada

Coronavirus | Gobierno se resiste a cuarentena total y se entrenta a alcaldes

Coronavirus | Vecinos del Litoral Central impiden con barricadas el acceso a turistas y alcaldes decretan cierre de comunas

Coronavirus | "Se me ha hecho un daño invaluable": los descargos del imputado por viajar a Temuco pese a ser sospechoso de coronavirus

Coronavirus | Enrique Marshall: "Esta crisis va a ser muy, pero muy severa; muy, pero muy grave"

Coronavirus | ¿Decretar o no una cuarentena total? El debate de la fase 4

Coronavirus | Mataleh y solicitud de cuarentena total: "Lo que están pidiendo algunos alcaldes es una insensatez completa"

publicidad

publicidad

publicidad

© 2020 La Tercera. Innovación digital. Todos los derechos reservados.