

**Xinhua. 2007. "Empresa china confiada en mayor cooperación entre China y Argentina".**

**Xinhua, agosto 11**

BUENOS AIRES, 10 ago (Xinhua) -- La empresa china de locomotora CNR expresó hoy su plena confianza en una mayor cooperación entre China y Argentina, en tiempo que está por concretar la primera inversión real de China en la provincia de Mendoza, en el oeste de Argentina.

"Existe una gran complementación en el comercio entre ambos países, China no sólo tiene juguetes, zapatos y ropas, sino también productos de alto valor agregado y de alta tecnología", sostuvo Rubén Darío Crespo, representante de China Northern Locomotive & Rolling Stock Industry, conocida por la sigla CNR.

CNR, empresa estatal de China que controla el 50 por ciento de la producción ferroviaria del país asiático y que exporta a más de 50 países, está negociando con el gobierno de Mendoza por el suministro de trenes para el proyecto del ferro tranvía urbano de la provincia.

"Estamos por concretar el convenio para el próximo octubre o noviembre, de allí para más adelante, se hará la entrega de los diez trenes para el tramo que une las ciudades de Maipú y Luján (todas de Mendoza)", explicó Darío.

Según el representante, su empresa, con poco más de un año de vida en la Argentina, está negociando además proyectos semejantes con el gobierno nacional y el provincial de San Luis, vecino de Mendoza.

"Gracias a la recuperación de la economía, existe mucha demanda en la infraestructura en este país, en eso creemos que hay mucho que se puede hacer entre China y Argentina", enfatizó Darío, que había llevado 10 años viviendo en China.

Para ello, también está trabajando la Cámara de la Producción, la Industria y el Comercio Mendoza-China, una asociación que según su vicepresidente, Mariano Gaibisso, surgió en la cooperación bilateral. Con la vecindad que tiene Mendoza con Chile, que firmó un acuerdo de libre comercio con China en noviembre de 2005, Mendoza podrá ser una plataforma a la hora de promover y fortalecer los vínculos económicos y comerciales entre China y Argentina, afirmó Gaibisso.

Si bien la futura compra de los trenes de CNR sería la primera inversión real de China en Mendoza, como sostienen en el sector de la provincia, la transacción marcaría el camino a futuras inversiones de empresas chinas en los sectores de ferrocarriles, minería, petróleo e hidroelectricidad.

Tal idea fue compartida por Daniel Nieto, subsecretario de Economía de Mendoza, cuando sostuvo un encuentro con los representantes de CNR y la cámara desarrollado en Buenos Aires, junto con otras autoridades provinciales. Fin