

**Xinhua. 2012. "Chile busca alternativas en China y Corea del Sur para construir puente".
Xinhua, agosto 12**

SANTIAGO, 11 ago (Xinhua) -- El ministro chileno de Obras Públicas, Laurence Golborne, comenzó hoy una visita a China y a Corea del Sur, con la finalidad de explorar alternativas técnicas para la construcción de un puente que conectará la Isla de Chiloé con el territorio continental de Chile, en el sur del país.

"Para la pasada licitación del Puente Chacao se recibieron tres ofertas y ninguna correspondía a empresas asiáticas, que hoy están a la vanguardia de las tecnologías constructivas de este tipo de puentes", dijo Golborne en un comunicado.

El secretario de Estado anunció este sábado la publicación de las bases para la licitación internacional para la construcción del puente que unirá la isla con el continente, el cual tendrá una extensión de 2,6 kilómetros y cuya obra tiene un límite de financiamiento de 740 millones de dólares.

"Queremos conocer qué están haciendo y cómo podemos generar contactos para atraer esa tecnología a nuestra licitación. Ojalá se interesen empresas de todo el mundo, de los países que hoy construyen estas grandes obras, y que generen alianza con las empresas chilenas" que tienen experiencia local, agregó Golborne.

El ministro comienza este sábado una visita en Beijing, donde destacará la relevancia de estrechar lazos con China para ampliar las posibilidades de oferta en la licitación de este proyecto, largamente anhelado por la comunidad chilota.

Golborne expondrá sobre las ventajas y desarrollo de obras públicas en Chile durante la presentación a más de 20 empresas chinas en el seminario "Chile: Oportunidades de Inversión en Infraestructura".

Tras concluir su visita en China, Golborne viajará a Seúl.

"Ambos países (China y Corea del Sur) cuentan con un número importante de empresas constructoras situadas entre las 45 más importantes del mundo y en sus proyectos han incorporado el desarrollo tecnológico internacional principalmente europeo, americano y japonés", señaló.

Según el titular de Obras Públicas el viaje permitirá conocer las mejoras y detalles técnicos que las industrias chinas y sudcoreanas han introducido en el diseño y construcción de grandes puentes.

China cuenta con cinco de los 10 puentes colgantes más grandes del mundo, tres de los cuales se han sido construidos en el siglo XXI con la incorporación de los últimos avances en diseño, construcción y mantenimiento.

Corea del Sur, en tanto, construye actualmente el puente colgante Yi Sun-Sin.

Durante el viaje, que considera la visita a cuatro puentes en China, y dos en Corea del Sur, el ministro chileno estará acompañado de una delegación oficial compuesta por

parlamentarios y autoridades de la sureña Región de Los Lagos, así como de una delegación de empresas chilenas.

En Beijing, Golborne también se reunirá con el ministro de Comercio de China, Chen Deming, y con el ministro de Transporte de China, Li Shenglin.

La delegación comercial y la delegación técnica de Chile sostendrán reuniones y rondas de negocios con 20 empresas chinas y con 17 empresas sudcoreanas. Fin