

Xinhua. 2006. "Empresa china modernizará puerto en Ecuador". Xinhua, septiembre 8

QUITO, 7 sep (Xinhua) -- El gobierno de Ecuador adjudicó la construcción y operación del puerto de Manta, en el océano Pacífico, a la empresa china Hutchinson Port Holding Limited.

La Hutchinson cumplió todos los requisitos y presentó la mejor propuesta, dijeron las autoridades en declaraciones difundidas hoy por la prensa.

Los seis integrantes del comité de evaluación de Manta, en la provincia de Manabí, oeste de Ecuador, revisaron la oferta.

Las autoridades verificaron que en los últimos cinco años, la Hutchinson acumuló un patrimonio de 1.537 millones de dólares y movilizó en ese lapso 177 millones de contenedores (Teus).

La empresa china entregó a la autoridad portuaria una garantía de un millón de dólares como parte del proceso.

Conforme a la propuesta, los contenedores de 20 pies pagarán una tasa de 120 dólares, los de 40 pies, 150, y el almacenaje costará entre dos y tres dólares.

El director de Hutchinson para América Latina, Jorge Lecona, expresó su sorpresa por la transparencia de la licitación.

La inversión necesaria para el puerto de Manta se realizará de manera inmediata, según funcionarios de la compañía china.

Los directivos de Hutchinson Port Holding Limited prevén la pronta canalización de inversiones a la terminal pesquera.

La transformación del puerto se contempla en dos fases en las que se invertirán 523 millones de dólares en total.

El presidente de la autoridad portuaria, Trajano Andrade, confirmó que el proceso pasará a los organismos de control (Procuraduría y Contraloría).

Para finiquitar el contrato de concesión se procederá a licitar la contratación de un fideicomiso.

El concesionario deberá entregar en un plazo de 180 días los estudios de ingeniería. Para la primera fase hay un plazo de 90 días. Fin