

CRBC: CONSTRUCTOR DE ÁFRICA

Por HOU RUILI



Ren Yushan, empleado de CRBC, explica sobre el mantenimiento de máquinas.

DESDE la carretera nacional A109 que comunica Mombasa, puerto importante de Kenia, y la capital, Nairobi, los vehículos pesados pueden ir hacia diferentes países. La intensidad del tráfico de esta carretera ha superado la capacidad para la que fue diseñada, pero por su buena calidad, el pavimento parece nuevo y el paisaje circundante también es agradable. Por eso, el Gobierno de Kenia emitió un sello postal con una imagen de esta "Carretera China" para conmemorar la amistad entre China y Kenia.

Desde la década de 1960 en que se aplicó la política de asistencia a África, la CRBC (China Road & Bridge Corporation) se dedicó a la construcción de infraestructuras como carreteras, puentes, túneles, puertos y muelles en este continente. Hoy día, CRBC ha establecido oficinas en 25 países africanos y tiene 98 proyectos en construcción. Las obras construidas, como por ejemplo el "Puerto de la Amistad" de Mauritania, elogiado como un "ejemplo de la cooperación Sur-Sur"; y la "Carretera China", ampliamente conocida en África, han mejorado mucho la vida del pueblo local y ejercido una profunda influencia sobre la economía y desarrollo social de los países asistidos.

Técnicas de ingeniería avanzada

El programa cooperativo del ferrocarril Mombasa – Nairobi, cuya inversión alcanza los 3804 millones de dólares, empezó la construcción en octubre de 2014. Es el ferrocarril más largo que ha tenido Kenia en los últimos 100 años y va a construirse de acuerdo a las normas chinas. Después de finalizar la construcción, el tiempo que toma recorrer el trayecto completo se recortará de más de 10 horas a más de 4 horas.

Según Wen Gang, presidente de CRBC, se aplicarán normas chinas en cuanto a la técnica, diseño, construcción y supervisión de este ferrocarril, lo que demuestra que China está promoviendo la exportación de tecnologías y normas de China.

Durante más de 30 años, desde que se aplicó la política de reforma y apertura al exterior, China siempre se ha centrado en la construcción de infraestructura y no ha dejado de perfeccionar e inno-

var su tecnología y habilidad.

Wen Gang dijo: “En el área de la construcción de puentes, la tecnología china en cuanto a nuevos modelos como el puente colgante y el puente atirantado, es del más alto nivel y es muy valorada en el mundo. En cuanto a la construcción de autopistas y carreteras de alto nivel, la tecnología china ya está cerca de la estadounidense”.

Respecto a la construcción de carreteras en África, el diseño y construcción realizados por CRBC se caracterizan por su “buena calidad” y “alta seguridad”, razones por las que siempre han sido aprobados por los países africanos.

En Guinea Ecuatorial, el proyecto Fase I de la carretera Bata-Niefang fue realizado con la ayuda de China durante la década del 70 del siglo pasado. Debido a las condiciones limitadas de aquel entonces, el nivel de la carretera era muy bajo, con muchas curvas, pendientes abruptas y largas. Por eso, la transformación y optimización de la ruta era inminente. CRBC presentó al gobierno de ese país un plan de diseño para la optimización de la carretera. Después de veinte meses de construcción, el proyecto de transformación se concluyó a finales de agosto de 2013. Toda la ruta que medía siete metros de ancho fue ampliada a los once metros, y las veinte curvas cerradas fueron optimizadas. Constantino Okua, un chofer de camión pesado, de 52 años de edad, que se ha dedicado al transporte de mercancía durante 15 años, dijo: “En las rutas que he recorrido, la condición de la carretera renovada que une Bata con Niefang es la mejor. Antes, había frecuentemente accidentes en la carretera y, en la actualidad, el trayecto es más corto, con menos curvas. Cada día conduzco por este camino de buen humor. Durante la construcción de esta carretera, se establecieron notorias señales de tránsito en cada lugar, por lo que vemos la importancia que le dan los chinos a nuestra seguridad. Ellos nos dirigen a un camino de tranquilidad”.

La historia de una ruta

En lugar de dedicarse a la construcción de la carretera sureña de circunvalación de Nairobi, en Kenia, John Wangai Cichunguse se dedica a transportar materiales de construcción conduciendo un remolque pesado. Él es uno de los más de 1000 empleados locales contratados por el proyecto. Una décima parte de ellos ya ha trabajado por más de diez años para CRBC.

Los empleados locales del proyecto de la carretera sureña de circunvalación conforman el 95 % del total de la mano de obra. Durante el periodo de la construcción, los universitarios locales fueron a menudo a visitar y hacer prácticas, y algu-



CRBC fue incluida en el “Top 10 de Empresas Chinas en África”.

nos de ellos trabajaron para la empresa después de graduarse. Según Wen Gang, en la actualidad, el porcentaje de los empleados locales de los proyectos de CRBC en África oscila entre el 80 % y el 90 %.

John fue contratado en el año 2000. Antes de eso, alquilaba un piso en un poblado pequeño lejos de Nairobi. Hoy, ya está casado y tiene cuatro hijos. Su familia vive felizmente en su propia casa que es grande y bonita.

La construcción de la carretera noreste de circunvalación de Nairobi, de 52 km, que se conecta con la sureña, concluyó en el año 2012. La carretera ha aliviado eficazmente la congestión del tráfico de la ciudad. El trayecto desde la carretera del aeropuerto hasta la calle Thika sólo toma 30 minutos en auto, mientras que antes tomaba tres horas.

Delilah Wendy Aminilwa, que por su trabajo recorre esta carretera todos los días, ya no necesita levantarse a las 4:00 de la madrugada. En la actualidad, él se levanta a las 6:00, desayuna y se ducha antes de irse. Después de 20 minutos, ya está en la oficina.

Después de la inauguración de la carretera, a lo largo de ella surgió una gran cantidad de escuelas, hospitales y tiendas. El precio de esos terrenos se incrementó cinco veces. Hon Ferdinand N. Watitu, congresista de la región Embakasi de Nairobi, dijo: “Esta carretera de alto nivel ha cambiado el estado de nuestro tráfico y, lo más importante, es que ha cambiado el estado de ánimo de los habitantes. La Kenia de hoy es completamente diferente a la de antes. Por eso, creemos que los chinos son nuestros amigos sinceros. Los keniatas han decidido cooperar con los chinos más estrechamente. Queremos andar en el camino de desarrollo siguiendo el modelo chino”.

Beneficio a la localidad

Jesus Nvo Ndong, representante de personal del proyecto de transformación de la carretera Bata-Niefang, es un famoso “ex-

perto en
Él se
años y
y los ch
chinos, y
sotros, s
una com
cían el d
rechacé
espero q
Allan
bajado e
trabajo e
tió adop
podría s
triotas p
igual que
ción y d
la oport
Mis niño
A lo la
muchas
para tres
consequ
minar un
cabeza h
ción de s
bían ir m
el primer
toma dos
niños les
un tesoro
de Midji
CRBC so
nos”.
El ferro
pendiente
carril atra
los const
los anima
que levan
que ha au
de tierra
ha diseñ
var las fue
A lo la
planea co
Después d
Mombasa
PIB de Ke
Entre el
se centra
a la inge
también b
bles, parq
la localida
no sólo se
también p

perto en asuntos chinos”.

Él se incorporó al equipo de CRBC hace seis años y así acumuló conocimientos sobre China y los chinos. “Por la honestidad y crédito de los chinos, y por el respeto que demuestran hacia nosotros, se han ganado nuestra confianza. Una vez, una compañía me ofreció un puesto, donde ofrecían el doble del salario que recibo en CRBC y lo rechacé porque quiero quedarme en este equipo y espero que este equipo nunca se vaya de mi país”.

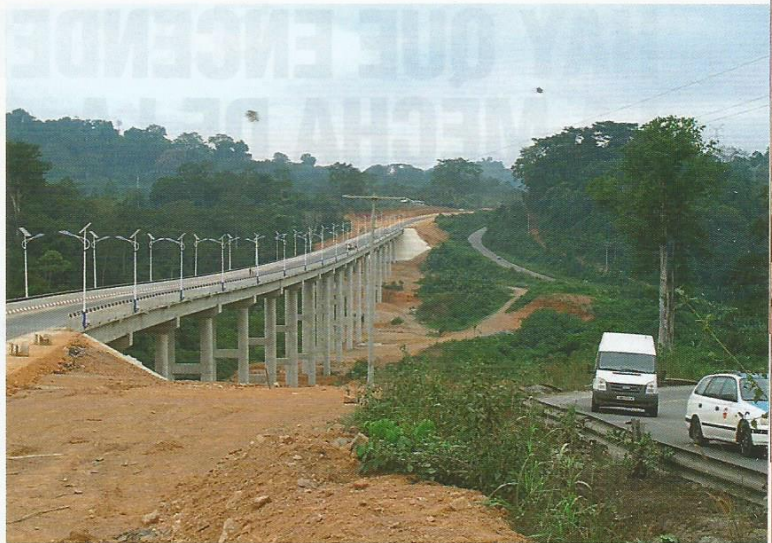
Allan Agunda, un joven de 33 años, ya ha trabajado en CRBC por más de diez años. Tener un trabajo estable y un salario competitivo le permitió adoptar a un huérfano local. “Nunca pensé que podría salir de la pobreza y ayudar a mis compatriotas pobres. Ahora lo he realizado. Este niño, igual que mis dos hijos biológicos, goza de educación y disfruta de la vida, es un niño feliz. Esta es la oportunidad y la fuerza que nos dan los chinos. Mis niños y yo les agradeceremos por siempre”.

A lo largo de la carretera Bata–Niefang están muchas ciudades y poblados. CRBC abrió pozos para tres aldeas. En la aldea de Midjimiton, para conseguir agua, antes las mujeres tenían que caminar un par de kilómetros con un cubo sobre la cabeza hasta llegar a un pequeño río. En la estación de sequía, el río se secaba y las mujeres debían ir más lejos. Después de que la CRBC abrió el primer pozo de la aldea, a los residentes sólo les toma dos minutos tener agua limpia. Hasta a los niños les gusta mucho este pozo porque ha sido un tesoro para la aldea. Candido Ekong, alcalde de Midjimiton, dijo: “En nuestra opinión, los de CRBC son nuestros familiares, nuestros hermanos”.

El ferrocarril Mombasa – Nairobi, aunque es de pendiente suave, no es un proyecto fácil. El ferrocarril atravesará el parque nacional Tsavo, por eso los constructores diseñan pasos especiales para los animales, incluso para las jirafas. Por eso hay que levantar el ferrocarril hasta cierta altura, lo que ha aumentado el costo, así como el transporte de tierra que es otro costo agregado. Además, se ha diseñado la protección de taludes para preservar las fuentes de agua de paso.

A lo largo del ferrocarril, la CRBC también planea construir escuelas, iglesias y una clínica. Después de concluir la construcción, el ferrocarril Mombasa – Nairobi impulsará el incremento del PIB de Kenia en un 1,5 % anual.

Entre el 60 % y 70 % de los negocios de la CRBC se centra en África. La empresa no sólo se dedica a la ingeniería local y al servicio público, sino que también ha invertido en fábricas, bienes inmuebles, parques industriales, puertos y muelles de la localidad. Según Wen Gang, estas inversiones no sólo se hacen por el beneficio económico, sino también por el de la población local. 🌱



La carretera renovada de Bata–Niefang (a la izquierda) y la antigua ().



El pozo, abierto por CRBC, facilita mucho la vida de los aldeanos de Midjimiton.

Fotos de Tian Tian