

**Xinhua (2015). “Especial: Presidenta argentina inaugura obras ferroviarias a bordo de tren chino”. Xinhua. Junio 12.**

Por Juan Manuel Nievas

BUENOS AIRES, 5 dic (Xinhua) -- La presidenta argentina Cristina Fernández inauguró este sábado obras ferroviarias a bordo de trenes adquiridos a China, las cuales representan la inversión más importante de los últimos 60 años.

"Se está realizando la inversión ferroviaria más importante de los últimos 60 años", subrayó la mandataria saliente, desde la estación Don Bosco, localidad de Quilmes, en la periferia sur de Buenos Aires.

Allí, la jefa de Estado, que dejará el cargo el jueves próximo, inauguró la electrificación del tramo entre las estaciones de Constitución y Quilmes, del ramal ferroviario General Roca.

Según se informó, está previsto que llegue hasta la cabecera de La Plata, a 60 kilómetros de Buenos Aires, a fines de marzo próximo.

La primera etapa de estas obras estuvo paralizada durante 42 años, recordó la mandataria.

"Ponemos en marcha un sueño prometido durante décadas", indicó Fernández tras abordar en Quilmes uno de los 300 coches eléctricos cero kilómetro comprados a China que incorporará el servicio que une la Ciudad de Buenos Aires con una amplia zona de la periferia sur.

"La estación me trae muchos recuerdos porque siempre viajaba en el viejo tren Roca y ahora lo vamos a hacer en el nuevo tren Roca", sostuvo en alusión a que la electrificación completa del ramal hasta La Plata está prevista para marzo próximo.

Fernández nació y se crió en la ciudad de La Plata, ciudad en la que estudió abogacía, donde conoció a su esposo, Néstor Kirchner, quien la precedió en el cargo (2003-2007) y falleció en 2010.

La mandataria ingresó en tren en la estación Quilmes y de allí, tras un viaje de 10 minutos, arribó a la estación Don Bosco del ferrocarril Roca.

La semana pasada los pasajeros que utilizan los nuevos trenes chinos para el neurálgico

ramal Constitución-Claypole (periferia sur de Buenos Aires), también del tren Roca, destacaron la renovación y modernización del servicio, destacó el Ministerio de Transporte de Argentina.

El ramal se presta con trenes cero kilómetro, duplica su capacidad y mejora su frecuencia, dijo la cartera a cargo del ministro Florencio Randazzo en un comunicado.

Con la incorporación de 300 coches cero kilómetro para la línea Roca "hemos renovado toda la flota del ramal Constitución-Claypole. Esto nos permitió mejorar los tiempos de viaje e incrementar sus frecuencias", señaló el funcionario.

"Antes, sobre todo fuera de las horas pico, los pasajeros llegaban hasta Temperley en los antiguos trenes eléctricos y debían combinar con formaciones diésel; con este cambio, los pasajeros hacen todo el recorrido en una sola formación cero kilómetro de última generación y no requieren de combinaciones", ponderó.

"Los pasajeros están muy conformes con el servicio y cada vez más personas vuelven a elegir el tren; pasamos de transportar: 142.000 pasajeros en julio a 431.000 en el mes de octubre", destacó el ministro.

Randazzo agregó que "la implementación de los 300 coches cero kilómetro se da en el marco de la renovación ferroviaria inédita que hemos impulsado en los últimos cuatro años por decisión de la presidenta".

"Quienes vengan en la próxima gestión tendrán el enorme desafío de comprometerse con esta renovación y de seguir mejorándole la vida a la gente, como lo hemos hecho nosotros", concluyó. Fin