

Xinhua (2015). “Argentina destaca tren clave que China pone en valor con cuantiosa inversión”. Xinhua. Mayo 7.

BUENOS AIRES, 6 may (Xinhua) -- El ministro de Economía de Argentina, Axel Kicillof, destacó hoy la modernización del tren Belgrano Cargas, un ramal clave del país que China pone en valor con una inversión de más de 2.400 millones de dólares.

"Con el Belgrano Cargas, el costo logístico se reduce un 72 por ciento", subrayó el funcionario.

Kicillof, junto con el ministro del Interior y Transporte, Florencio Randazzo, y el secretario de Comercio, Augusto Costa, recibieron hoy en Buenos Aires un convoy del tren Belgrano Cargas, que llegó al Mercado Central (periferia sur de esa ciudad) con mercadería de pequeños y medianos productores de la provincia de Mendoza (oeste).

"Este es un pequeño paso que se ha dado pero que muestra el camino del modelo productivo que queremos para la Argentina, ya que mejora la competitividad, la producción y el bienestar de las provincias y enhebra muchos eslabones de una cadena que son resultado de 12 años de gobierno, pero que además marcan una vía para el próximo gobierno", planteó Kicillof.

En diálogo con la prensa, el titular del Palacio de Hacienda aseguró que "es un delito económico haber destruido los ferrocarriles argentinos, que estaban en un estado de destrozo absoluto".

"Con el presupuesto que el Gobierno Nacional destina hoy de casi 2.000 millones de pesos y el espaldarazo de 2.470 millones de dólares en créditos (el 85% de esa suma es provista por China) nos proponemos recuperar vías, estaciones y hacer cambios sustanciales en material rodante" del ramal que atraviesa 17 de las 24 provincias del país, remarcó el ministro.

"El Belgrano Cargas es un ferrocarril emblemático de la Argentina ya que es la columna vertebral del norte de nuestro país, que permite que las economías regionales puedan colocar sus productos en las góndolas de la Capital", explicó. Fin