



Cuarto Seminario Internacional “América Latina y el Caribe y China: condiciones y retos en el siglo XXI”

28, 29 y 30 de mayo de 2018,
Ciudad Universitaria, Ciudad de México

Política Regional para el Desarrollo Sostenible: el financiamiento de China en Obras de Infraestructura proyectadas en el Plan de Acción Estratégico del COSIPLAN (2012-2022).

Autoras: Mercedes Carrizo Gorgni y Rosa María Marcuzzi

Universidad Católica de Santa Fe- República Argentina



«Política Regional para el Desarrollo Sostenible: el financiamiento de China en Obras de Infraestructura proyectadas en el Plan de Acción Estratégico del COSIPLAN (2012-2022)».



Proyectos de infraestructura para la construcción de ferrocarriles bioceánicos según el COSIPLAN



“Política Regional para el Desarrollo Sostenible: el financiamiento de China en Obras de Infraestructura proyectadas en el Plan de Acción Estratégico del COSIPLAN (2012-2022)”.

Gobernanza multinivel:

- Asociaciones estratégicas integrales de China con seis países de la UNASUR, Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, Perú y Venezuela.
- Actores privados: *China Communication Construction Company (CCCC), China Overseas Shipping Company (COSCO), China Shipping, Hanjin, China National Offshore Oil Corporation (CNOOC), China National Petroleum Corporation (CNPC), China CAMC Engineering, China Eryuan Engineering Group Co., Ltd. (CREEC) y China Railway Corporation.*



“Política Regional para el Desarrollo Sostenible: el financiamiento de China en Obras de Infraestructura proyectadas en el Plan de Acción Estratégico del COSIPLAN (2012-2022)”.

Gobernanza económica:

- Banco Asiático de Inversión en Infraestructura.
- Banco de Desarrollo de China.
- Banco de Construcción de China.
- Exim Bank of China.
- Corporación Andina de Fomento.
- Banco Nacional de Desarrollo Económico y Social (BNDES) de Brasil.



Política Regional para el Desarrollo Sostenible: el financiamiento de China en Obras de Infraestructura proyectadas en el Plan de Acción Estratégico del COSIPLAN (2012-2022)”.

Atenuación de las asimetrías estructurales y coyunturales de los Estados de la región:

- Proyecto del ferrocarril bioceánico entre Brasil y Perú de desarrollo de infraestructura destinada a la conectividad regional para la convergencia estructural.
- Promoción comercial, siendo China el mayor socio comercial de Brasil y de Perú, entre otros países de UNASUR.



Política Regional para el Desarrollo Sostenible: el financiamiento de China en Obras de Infraestructura proyectadas en el Plan de Acción Estratégico del COSIPLAN (2012-2022)”.

Inserción de la región en el sistema internacional:

- Complementa con la iniciativa china de incorporar a América Latina a su conexión mundial a través de OBOR.
- Agenda 2030 de desarrollo sostenible con exigencias de evaluación social y ambiental en proyectos de infraestructura. Evaluación Ambiental y Social con Enfoque Estratégico- EASE diseñada por la Corporación Andina de Fomento.