

LA GIRA DE LI KEQIANG POR AMÉRICA LATINA



19 de mayo de 2015. Li Keqiang con la presidenta brasileña, Dilma Rousseff, en el Palacio Presidencial en Brasilia.

Por WU HONGYING*

ENTRE el 18 y el 26 de mayo, merced a la invitación de los Gobiernos de Brasil, Colombia, Perú y Chile, el primer ministro chino, Li Keqiang, realizó una visita oficial a estos cuatro países de América Latina. Se trató de una nueva actividad importante de la diplomacia china, luego de la visita del presidente Xi Jinping a esa región en julio del año pasado. No solo fue la primera vez que Li Keqiang, en calidad de primer ministro, viajaba a los países antes mencionados, sino que marcó también la primera visita de un primer ministro chino a Perú en 20 años y a Colombia en 30 años. Todo ello pone de manifiesto la atención del Gobierno chino en la región de América Latina. La gira de Li Keqiang significó también el viaje oficial de mayor duración, el de mayor distancia y el de paso por más países y ciudades. Si se considera los lugares en donde se hizo una parada técnica, Li visitó en total seis países y siete ciudades en 13 días, con un trayecto de 50.000 km, equivalente a más de una vuelta a la Tierra.

AFRONTAR UN RETO COMÚN

La gira de Li Keqiang se dio en circunstancias en las que tanto China como los países latinoamericanos afrontan nuevas y complejas situaciones internas y externas. Afectados por la crisis financiera internacional, la desaceleración económica de Europa y EE. UU., la caída del precio de los productos básicos y el débil crecimiento del consumo interno, la mayoría de países latinoamericanos ha sufrido en los dos últimos años una ralentización en su crecimiento económico. En 2012, 2013 y 2014, el PIB de América Latina aumentó solo

un 2,6 %, 2,7 % y 1,1 %, respectivamente. La Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) estima que el crecimiento económico de la región en 2015 será de 1 %, lo que significa que el PIB se desacelerará por cuarto año consecutivo y será el menor de los últimos seis años.

China, debido al mismo contexto internacional además del cambio de su modalidad económica y el reajuste de su estructura económica, viene enfrentando similares problemas. El crecimiento de su PIB bajó de un 10,4 % en 2010 a un 7,4 % en 2014.

La ralentización del crecimiento económico en ambas partes origina que el crecimiento del comercio bilateral también se reduzca con rapidez. A diferencia de los 30 años de acelerado crecimiento, el comercio sino-latinoamericano ha venido creciendo lentamente en los últimos tres años: el volumen global fue de 261.600 millones de dólares en 2013 y de 263.600 millones en 2014.

Se deben ampliar y buscar nuevos modos de cooperación si queremos alcanzar las dos metas establecidas durante la visita del presidente Xi Jinping a América Latina en julio del año pasado: un volumen de comercio bilateral que llegue a los 500.000 millones de dólares y una inversión directa de China en América Latina que sume 250.000 millones de dólares para el año 2020.

Los países de América Latina desean seguir a bordo del "tren rápido de China", que sigan aumentando las importaciones chinas de productos latinoamericanos y que haya más inversión en la región. Por ello, antes de que se iniciara la gira de Li, la presidenta brasileña Dilma Rousseff declaró que su país aguardaba la visita del primer ministro chino "porque fortalecerá más la relación sino-brasileña". Por otro lado, China necesita también aprovechar el gigantesco mercado, los abundantes recursos energéticos y la avanzada tecnología de América Latina para acelerar el cambio de su modalidad de producción y su actualización industrial, a fin de garantizar el desarrollo de su economía de manera estable y saludable. Por todos estos motivos, la gira de Li Keqiang por América Latina ha sido muy oportuna.

NUEVO MODELO DE COOPERACIÓN

Brasil fue el primer país en vías de desarrollo en tener una relación de asociación estratégica con China, en 1993. Durante su visita, el primer ministro Li Keqiang sostuvo conversaciones con los presidentes de Brasil, Dilma Rousseff; de Colombia, Juan Manuel Santos; de Perú, Ollanta Humala; y de Chile, Michelle Bachelet.

Li planteó un nuevo modelo de cooperación que dirija el futuro desarrollo de la relación bilateral. Propuso el

modelo 3x3, es decir, la construcción conjunta de tres canales: logística, electricidad e información, para así aumentar la interacción entre estos tres aspectos con la sociedad, las empresas y los gobiernos, así como ampliar tres canales en materia de financiación: fondos, créditos y seguros.

CUATRO FRUTOS

La visita del primer ministro, Li Keqiang, ha sido fructífera. En primer lugar, se han firmado un total de 67

20 de mayo de 2015.
El primer ministro, Li Keqiang, corta la cinta en la inauguración de la Exposición de Equipos y la Industria Manufacturera de China en Río de Janeiro.



27.000
millones

SE FIRMARON 35 CONVENIOS DE COOPERACIÓN CON BRASIL POR UN VALOR TOTAL DE 27.000 MILLONES DE DÓLARES, 12 CON COLOMBIA Y 10 CON PERÚ Y CHILE.



26 de mayo de 2015. El primer ministro chino, Li Keqiang, asiste al Foro Económico en el Marco del 45 Aniversario de las Relaciones Diplomáticas China-Chile.

拉丁美洲人文交流研

—中哥



20 de mayo de 2015. Li Keqiang asistió junto con Juan Manuel Santos, presidente de Colombia, a un foro cultural sino-latinoamericano en el Palacio de San Carlos.



20 de mayo de 2015. Li Keqiang se presentó junto con Michelle Bachelet, presidenta de Chile, en el Foro Económico en el Marco del 45 Aniversario de las Relaciones Diplomáticas China-Chile y Apertura de la VII Reunión del Consejo Bilateral de Negocios. Fotos de CNSPHOTO

convenios de cooperación (35 con Brasil por un valor total de 27.000 millones de dólares, 12 con Colombia y 10 con Perú y Chile), cubriendo así los sectores de comercio, inversión, infraestructura, industria manufacturera, agricultura, ciencia y tecnología, finanzas, cultura y educación. El acoplamiento de la capacidad productiva se ha vuelto un punto clave de la futura cooperación económica y comercial entre ambas partes.

En segundo lugar, China invertirá más en América Latina. El primer ministro Li anunció la creación del Fondo Especial de Cooperación en Capacidad Productiva, con un financiamiento de 30.000 millones de dólares. Asimismo, China anunció que iba a adquirir 60 aviones brasileños, 22 en una primera partida. El Ban-

co Industrial y Comercial de China (ICBC) firmó un convenio de 10.000 millones de dólares con Petrobras. Río de Janeiro hizo un pedido de 604 trenes, 7 transbordadores y 28 grandes buques de transporte chinos. China y Colombia suscribieron un contrato para la exploración conjunta de las cuencas del río Orinoco, con proyectos agrícolas y construcción de carreteras. Las empresas chinas tendrán también la oportunidad de participar en la construcción de tranvías en la zona este de la ciudad de Bogotá. China y Perú dialogaron por primera vez sobre una colaboración estratégica en materia económica y trataron temas como la liquidación del comercio bilateral en monedas locales, el canje de monedas, modos de financiamiento, entre otros pun-

tos. China y Chile también firmaron un convenio de intercambio de monedas, mientras que Santiago de Chile se convirtió en la primera sede bancaria en América Latina en la que se podrán hacer liquidaciones en yuanes (*renminbi*). Además, China otorgó a Chile una cuota de 50.000 millones de yuanes, con los cuales el país sudamericano podrá invertir en el mercado bursátil chino en calidad de Inversor Institucional Extranjero Calificado.

En tercer lugar, los frutos de la cooperación sino-latinoamericana beneficiarán a sus poblaciones. China y Brasil firmaron protocolos sanitarios en cuanto a la carne vacuna brasileña para su exportación a China, con lo que se dio fin a la prohibición puesta en 2012. Gracias a ello, el pueblo chino podrá volver a disfrutar la carne vacuna brasileña. Del mismo modo, desde el 1 de julio, Chile dejará de cobrar a los turistas chinos el monto referido a la solicitud de visas. Colombia, por su parte, declaró la exención de visados a los ciudadanos chinos calificados.

En cuarto lugar, se han sentado las bases para una futura cooperación en mayores ámbitos. China y Brasil suscribieron el Plan de Acción Conjunta 2015-2021 y el Acuerdo Marco sobre el Desarrollo de la Inversión y la Cooperación en Capacidad Productiva, y publicaron la Declaración Conjunta sobre el Cambio Climático. El primer ministro Li Keqiang anunció también el inicio de funciones del grupo de trabajo que estudiará la factibilidad de un tren bioceánico entre China, Brasil y Perú, así como el estudio de factibilidad de un Tratado de Libre Comercio entre China y Colombia.

Obviamente, estos frutos no solo satisfacen la demanda de los países latinoamericanos en cuanto a fortalecer la cooperación con China, afianzar su desarrollo económico, consolidar los puestos de Brasil, Chile, Colombia y Perú como el primer, tercer, quinto y sexto socio comercial de China en América Latina, sino que también impulsarán la relación sino-latinoamericana en materia de capacidad productiva y fortalecerán la cooperación bilateral en condiciones de igualdad y beneficio mutuo. *Directora del Instituto de América Latina, adscrito al Instituto de Relaciones Internacionales Contemporáneas de China.