

VÍAS DE COOPERACIÓN EN INFRAESTRUCTURA



4 de junio de 2015. Inauguración del VI Foro Internacional de Inversión y Construcción de Infraestructura y el Primer Foro de Cooperación en Infraestructura entre China y América Latina en Macao. CNSPHOTO

Por AN XINZHU

EL 5 de junio, en la región administrativa especial de Macao, se celebró el Primer Foro de Cooperación en Infraestructura entre China y América Latina, al que asistieron 19 altos funcionarios de 13 países latinoamericanos y caribeños, dirigentes chinos de los ministerios de Comercio y de Relaciones Exteriores, altos directivos del Banco Estatal de Desarrollo y del Banco Interamericano de Desarrollo, entre otros funcionarios.

“La Reunión Ministerial del Foro China-CELAC (Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños), celebrada en Beijing en enero de este año, abrió un nuevo capítulo en la cooperación chino-latinoamericana. La propuesta de establecer un foro de cooperación en infraestructura entre ambas partes obtuvo una respuesta positiva en los países latinoamericanos y caribeños”, sostuvo Zhang Xiangchen, vicerepresentante de negociaciones en cuanto al comercio internacional del Ministerio de Comercio de China, quien recordó que este Foro se inauguró después de medio año de preparativos, junto con el VI Foro Internacional de Inversión y Construcción de Infraestructura.

SECTOR CLAVE DE LA COOPERACIÓN BILATERAL

Según un informe del Foro Económico Mundial, América Latina requiere unos 700.000 millones de dólares para enfrentar el cambio climático e instalar una infraestructura adecuada para ello. Su diseño, su construcción y su funcionamiento son necesarios para su desarrollo a largo plazo.

China, por su parte, cuenta con una gran experiencia en los sectores ferroviario, de energía eléctrica, de telecomunicaciones, de materiales de construcción y de maquinaria de ingeniería. En 2014, China firmó contratos en estos sectores con 190 países y regiones por un valor de 191.800 millones de dólares.

Los dirigentes de China y América

Latina han llegado a un acuerdo en cuanto a la cooperación en infraestructura. En julio de 2014, durante su encuentro con dirigentes de ambas partes, el presidente chino, Xi Jinping, planteó un nuevo marco de cooperación bilateral y señaló que la infraestructura era uno de los seis sectores clave en materia de cooperación entre ambos lados. En enero pasado, durante la Primera Reunión Ministerial del Foro China-CELAC, se decidió incluir el fortalecimiento de la infraestructura y la celebración del foro de cooperación en este sector dentro del próximo plan quinquenal de cooperación integral entre China y América Latina.

En mayo pasado, el primer ministro, Li Keqiang, sugirió un nuevo modelo de cooperación basado en las capacidades productivas de ambas partes. En ese sentido, China anunció la creación de un fondo especial en esta materia y ofreció una financiación de 30.000 millones de dólares para apoyar el proyecto. Asimismo, llevará adelante, junto con los países latinoamericanos, medidas en los campos de logística, energía eléctrica e información, las cuales permitirán la vinculación y comunicación entre las propias infraestructuras sudamericanas.

El vicepresidente del Sector Privado y Operaciones Sin Garantía Soberana del Banco Interamericano de Desarrollo, Hans Schulz, señaló que China ha hecho una mayor inversión en el campo de la infraestructura que cualquier otro país del mundo, mientras que sus empresas de ingeniería y construcción tienen ya la capacidad necesaria para actuar a nivel mundial, lo que la convierte en un buen socio para los países de América Latina y el Caribe.

UNA MEJORA DE LA COOPERACIÓN



China y América Latina han realizado ya algunas iniciativas en materia de cooperación en infraestructura. Un ejemplo de ello es la construcción de la central hidroeléctrica Coca Codo Sinclair, el mayor proyecto de este tipo en la historia de Ecuador, país que se beneficiará con la duplicación de su generación eléctrica. Asimismo, dos importantes centrales hidroeléctricas se han levantado en Argentina gracias a la cooperación de empresas chinas, lo que permitirá que el volumen de generación eléctrica llegue a los 1740 MW. Se trata del proyecto más exitoso del país sudamericano y de un ejemplo de la cooperación entre China y Argentina, lo que ha cambiado también el modelo tradicional de contratación. Además, una firma china ha obtenido, mediante la modalidad BOT (siglas en inglés de "construcción, operación y transferencia"), una concesión por 50 años de las autopistas en Jamaica.

tricas se han levantado en Argentina gracias a la cooperación de empresas chinas, lo que permitirá que el volumen de generación eléctrica llegue a los 1740 MW. Se trata del proyecto más exitoso del país sudamericano y de un ejemplo de la cooperación entre China y Argentina, lo que ha cambiado también el modelo tradicional de contratación. Además, una firma china ha obtenido, mediante la modalidad BOT (siglas en inglés de "construcción, operación y transferencia"), una concesión por 50 años de las autopistas en Jamaica.

CONVENIOS CON PAÍSES DE HABLA ESPAÑOLA Y PORTUGUESA



Fang Qiuchen, subdirector del Departamento de América y Oceanía del Ministerio de Comercio de China y director de la Cámara de Comercio de Contratación de Obras en el Exterior, informó que mediante este foro se han firmado 11 convenios estratégicos valorizados en 2500 millones de dólares, de los cuales 800 millones corresponden a la cooperación ferroviaria entre China y Uruguay.

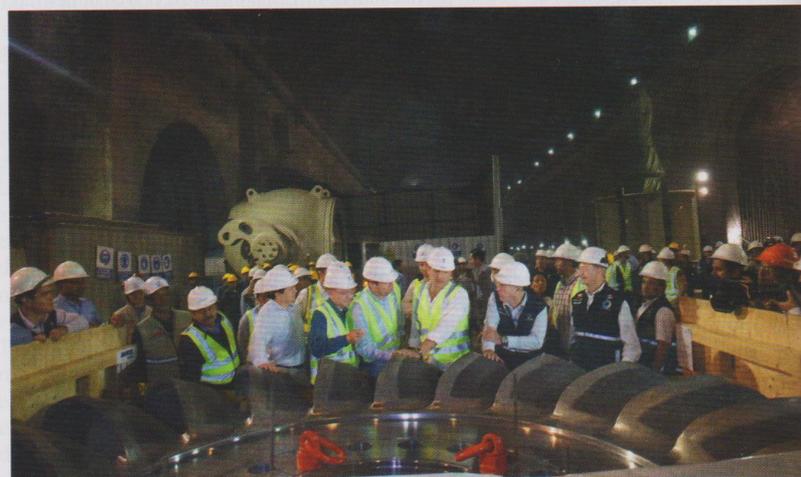
A su vez, se han firmado convenios estratégicos de cooperación entre la Cámara de Comercio de Contratación de Obras en el Exterior y el Banco Interamericano de Desarrollo, entre el Holding de Cooperación Tecnológica

y Económica de Weihai y la Administración de Carreteras de Mozambique, entre el Laboratorio de Ingeniería Civil de Macao y el Departamento de Infraestructura y Urbanización de Guinea-Bissau, entre el Instituto de Desarrollo y Calidad de Macao y el Departamento de Infraestructura y Urbanización de Guinea-Bissau, entre la Corporación ZTE y la Compañía Dominicana de Aviación, entre otros.

En lo que atañe a la cooperación económica y comercial entre China y los países de habla portuguesa, Macao lleva una ventaja por el idioma, sus vínculos y sus diversos recursos, lo que permite que sea una plataforma de fomento para la salida de empresas chinas al exterior. El 5 de junio pasado, la Secretaría del Foro China-Portugal celebró el Diálogo Ministerial sobre la Infraestructura Estatal entre China y los Países de Habla Portuguesa.

Macao, puente entre China y el mundo, sobre todo con los países de habla portuguesa, se ha convertido gradualmente en una importante plataforma bajo el marco de la integración regional en la cooperación económica global.

Las empresas industriales e instituciones financieras chinas y extranjeras pueden aprovechar esta plataforma para participar en el intercambio regional y en la cooperación en infraestructuras de comunicaciones y energía eléctrica. 🌐



9 de septiembre de 2014. Rafael Correa, presidente de Ecuador, evalúa los avances en la Central Hidroeléctrica Coca-Codo Sinclair.

X
U
X
I'an
chir
actu
viene siend
busca cons
occidental
ses ubicado

PUNTO DE P

La ciudad
Chang'an d
fue capital
to de parti
sino que es
de las cua
antiguo, ju



13 de marzo
parte del nuev