

LA RUTA DE LA SEDA Y AMERICA LATINA

Gonzalo Gutiérrez

Tercer Seminario Internacional “América Latina y el
Caribe y China: Condiciones y Retos en el Siglo XXI,
México, 31 de Mayo de 2016

Cinturón Económico de la Ruta de la Seda y Ruta de la Seda Marítima para el Siglo XXI

Cinturón de la Ruta de la Seda: presentado por el Presidente Xi Jinping en septiembre de 2013, Universidad Nazarbayev, Kazakstán.

Busca estrechar cooperación con entre los países de Asia Central y China.

Ruta de la Seda Marítima: visita a Malasia, noviembre de 2013.

China y ASEAN deben construir una comunidad muy estrecha que se debe plasmar en una Ruta de la Seda Marítima.

La inspiración proviene de la antigua Ruta de la Seda que unió Asia Central, Europa y África.

Complemento: Banco Asiático de Infraestructura e Inversiones (AIIB), para gestionar recursos para las obras de integración regional.

“BELT AND ROAD”

Los conceptos de el Cinturón de Económico y la Ruta de la Seda Marítima se fusionan y designan como una sola iniciativa : El Cinturón y la Ruta (“Belt and Road”)



Principios en el “Belt and Road”

- ⦿ Respeto mutuo a la soberanía e integridad de los países miembros.
- ⦿ Compromiso mutuo de no agresión.
- ⦿ Acuerdo común de no intervenir en los asuntos internos de los socios.
- ⦿ Promover la igualdad y el mutuo beneficio
- ⦿ Alentar la coexistencia pacífica.
- ⦿ No está limitado al área de la antigua Ruta de la Seda, está abierta a todos los países.

Pilares del “Belt and Road”

- Promoción de la concertación política.
- Facilitación de la conectividad a través de la construcción de infraestructura.
- Libre comercio.
- Integración financiera.
- Desarrollo de vínculos pueblo a pueblo.

Coordinación Política

Lograr el establecimiento de un Mecanismo de Intergubernamental de varios niveles en el que se realicen intercambios sobre política en una perspectiva macro, y que al mismo tiempo actúe como mecanismo de comunicación mutua.

Facilitación de la Conectividad

- ⦿ Construcción de una vía interconectada para el transporte de carga.
- ⦿ Facilitación en materia de aduanas.
- ⦿ Transporte multimodal
- ⦿ Vinculación de todas las rutas camineras de la región.
- ⦿ Mejora de la infraestructura portuaria.
- ⦿ Facilidades en transporte aéreo civil
- ⦿ Conectividad de redes de energía transfronterizas.
- ⦿ Densificación de la redes de fibra óptica (Ruta de la Seda de la Información).

Inversiones y Comercio Internacional

- ⦿ Eliminación de barreras a la inversión y el comercio.
- ⦿ Reducción urgente de las medidas no arancelarias.
- ⦿ Desarrollo de industrias de protección del medio ambiente.
- ⦿ Promoción de un sector moderno de servicios, buscando crear un mercado regional.
- ⦿ Mayor énfasis en la tecnología de la información, biotecnología y uso de nuevos materiales.
- ⦿ Mayores niveles de comercio e inversión en ecología, protección de la diversidad biológica y lucha contra el cambio climático.
- ⦿ China acogerá la inversión extranjera e impulsará a sus empresas para que participen en el desarrollo de la infraestructura e inviertan en desarrollo industrial en los países del “Belt and Road”.
- ⦿ Responsabilidad Social Corporativa para proteger biodiversidad y medio ambiente.

Integración Financiera

- Puesta en marcha del Banco Asiático de Infraestructura e Inversiones (AIIB) y el Banco de Desarrollo de los BRICS.
- Creación de un mercado de bonos asiático.
- Ampliar la cobertura de uso de las monedas locales en los swaps y adquisiciones en el “Belt and Road”.
- Fortalecer las regulaciones financieras.
- Mejorar el sistema de respuesta colectiva y rápida a las crisis financieras.

Vínculos pueblo a pueblo

- Intercambio cultural y académico.
- Visitas de personas de prensa y estudiantes.
- China otorga 10,000 becas anuales a los países del “Belt and Road”.
- Protección conjunta del patrimonio cultural.
- Desarrollo del turismo.
- Cooperación en ciencia y tecnología (establecimiento de centros de intercambio tecnológico).
- Vinculación entre los parlamentos de los países del “Belt and Road”.
- Hermanamiento de ciudades.
- Uso de la Internet para generar mayor integración cultural.

13.5 (2016-2020)

- ⦿ Decimo Tercer Plan Quinquenal.
- ⦿ Sociedad moderna más próspera
- ⦿ Profundización del proceso de reforma
- ⦿ Gobierno bajo el imperio de la Ley.
- ⦿ “New normal” promedio 6.5 PBI.
- ⦿ Buscar pleno empleo
- ⦿ Mejor acceso a servicios públicos
- ⦿ Mejorar medio ambiente (bajo consumo combustibles fósiles, eficiencia energética, reducción contaminación)
- ⦿ Erradicación pobreza
- ⦿ Promoción valores moralidad, patriotismo y sentimiento de colectividad.

13.5 Sector Externo

- ⦿ Atraer inversión y promover inversión china en el exterior.
- ⦿ Mejora de la estructura comercial.
- ⦿ Mayor presencia en los OOH
- ⦿ Trato nacional a empresas extranjeras.
- ⦿ Renminbi en la canasta de monedas de referencia del FMI.
- ⦿ Suscribir acuerdos de garantía de inversiones.
- ⦿ Impulsar el “Belt and Road” con el apoyo del sector privado, el AIIB, el Fondo de la Ruta de la Seda y el Banco de Desarrollo de los BRICS.

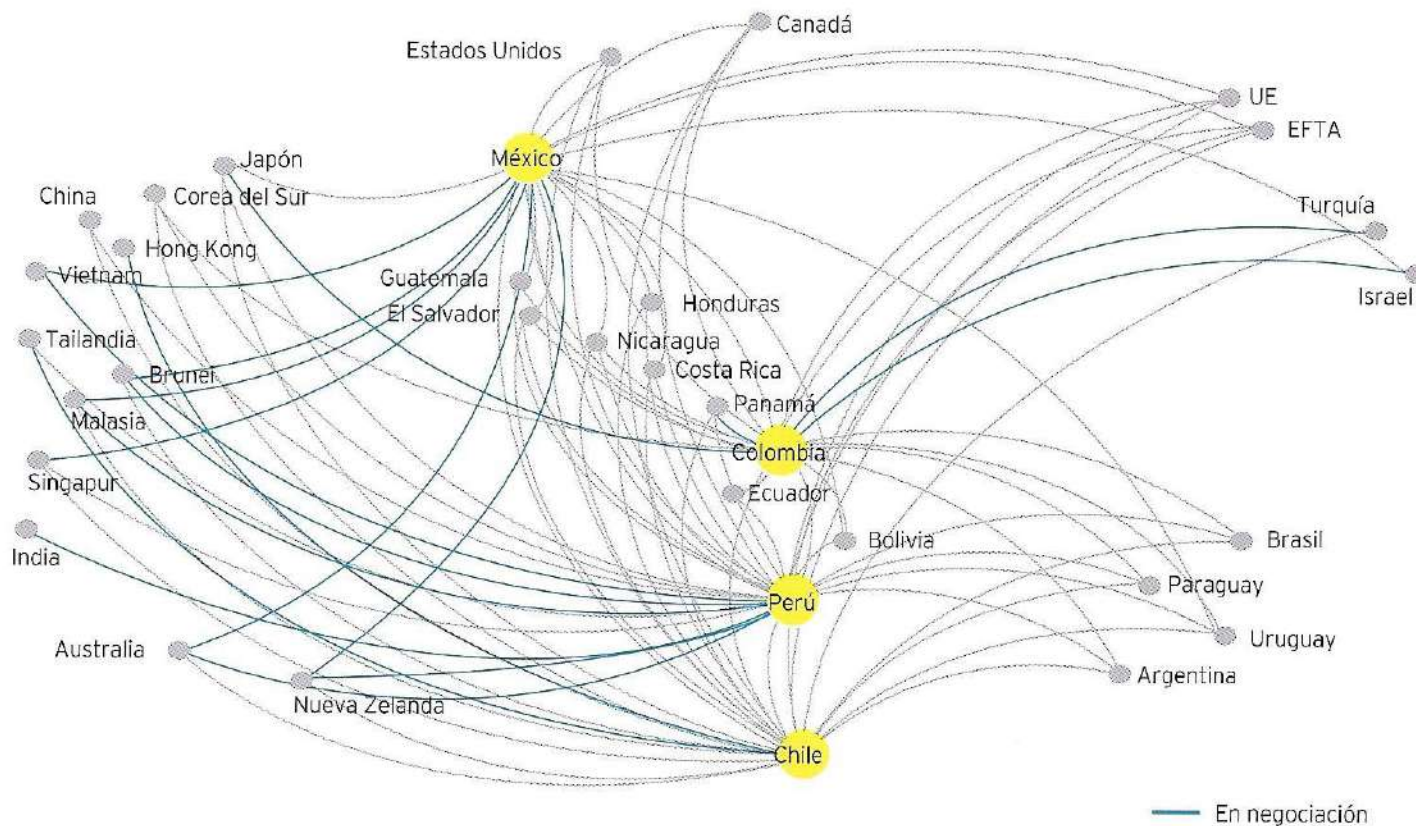
La Alianza del Pacífico

- Integrada por Colombia, Chile, México y el Perú.
- Objetivo: ser una plataforma de articulación política e integración económica y comercial para proyectarse globalmente, especialmente al Asia-Pacífico.
- 216 millones de habitantes
- 38% del PBI de América Latina
- Conjuntamente 8va economía del mundo
- 92% de su comercio intra-grupal liberado de aranceles.
- Plataforma de integración de mercados de bolsa en el MILA.
- Libre circulación de personas.



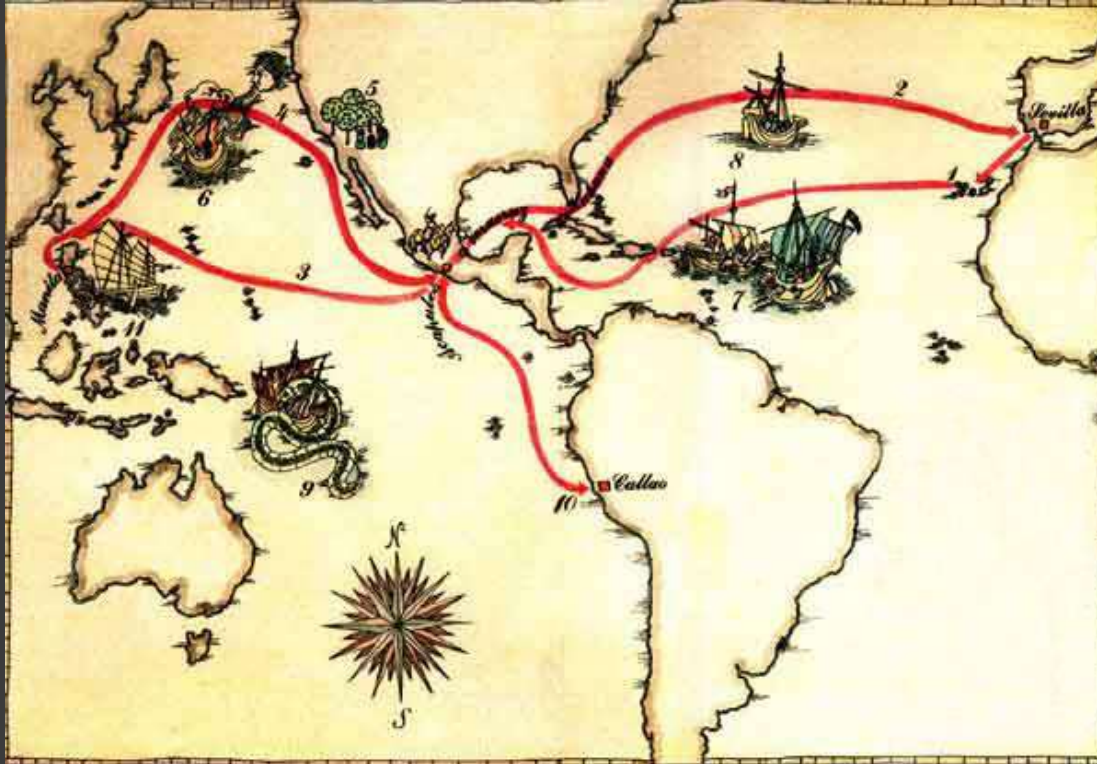
Alianza del Pacífico : 74 Tratados de Libre Comercio

Nueva arquitectura comercial a nivel mundial - Tratados de libre comercio vigentes



Fuente: BID - Foro Internacional de Economía "Quo Vadis" Perú 2014

La Nao de China



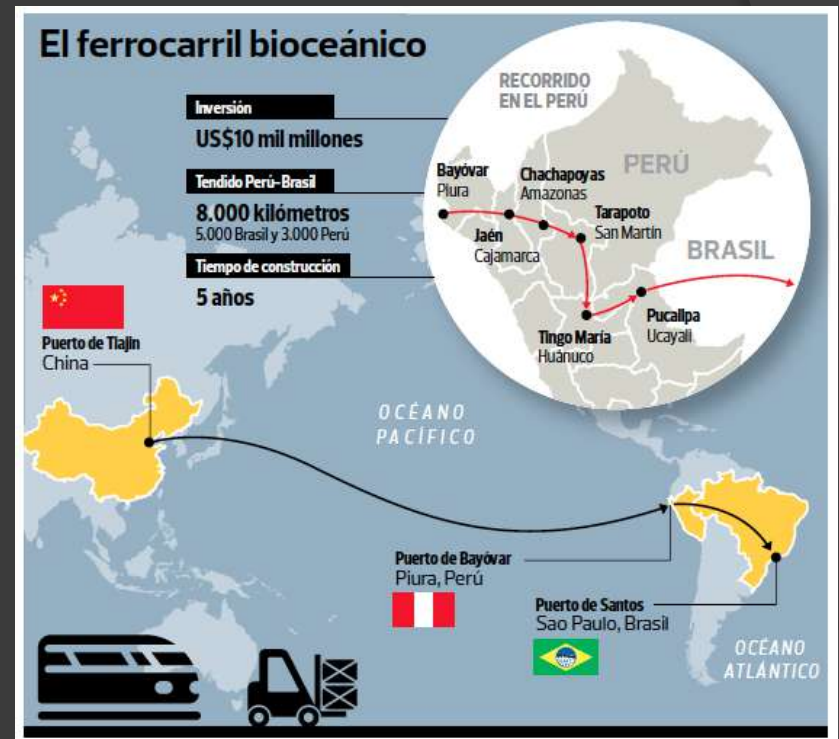
Funcionó de 1565 hasta inicios del Siglo XIX.
Intercambio comercial entre el Asia y América Latina (México y Perú)
Exportación de plata, a cambio de especias, sedas, marfil, porcelana, lacas, etc.

China y la Alianza del Pacífico

- China es el principal socio comercial del Perú y Chile
- En 2015, 26.37% de las exportaciones y 22.60% de las importaciones de Chile vienen de China.
- El Perú envía 21.7% de sus exportaciones a China, y recibe 22.7% de sus importaciones.
- Para Colombia, China está entre sus tres principales socios comerciales: 5.88% de sus exportaciones y 18.55 de sus importaciones.
- México es un caso diferente: sus exportaciones son solo 1.28% , pero el 17.71% de sus importaciones viene de China.
- El Perú y Chile tienen tratados de libre comercio con China.
- El Perú y México son socios estratégicos integrales de China.
- Existen importantes comunidades chinas (en el Perú 10% de la población tiene algún antepasado chino).
- En consecuencia la Alianza debería ser el destino de una rama de la Ruta Marítima de la Seda.

Proyectos de Integración Transoceánica con participación china

Canal Interoceánico de Nicaragua



Ferrocarril Transoceánico Brasil – Perú

La Alianza del Pacífico como punto de llegada de la Ruta de la Seda Marítima a América Latina

Los países de la Alianza se encuentran muy insertados en la economía del Asia Pacífico. China es de los más importantes socios comerciales de sus cuatro integrantes.

Existe la voluntad de diversificar la calidad de las inversiones chinas en la región, lo que va al encuentro de los objetivos planteados por 13.5 y las aspiraciones de los países latinoamericanos.

Complementaria adecuadamente la proyección al Asia Pacífico de la Alianza, en la que tres de sus cuatro integrantes pertenecen a APEC.

Podría constituir un puente de vinculación con el Trans Pacific Partnership (TPP), iniciativa que ha provocado recelo en China. El Perú y Chile son partes en el TPP.

La participación de los países de la Alianza en la Ruta de la Seda también facilitaría el avance de la FTAP que viene considerándose en APEC.

Un foro que podría resultar adecuado para tratar esta idea sería las consultas que periódicamente realiza la Alianza con sus países observadores, entre ellos China.